

## Aeroporti italiani da record nel 2024 con 220 mln passeggeri

Quasi 220 milioni di scali per numero di passeggeri si registra un aumento del 15,6%. I movimenti aerei, nell'anno appena concluso, segnano un pieno recupero dei volumi: con una crescita del 7,5% rispetto al 2023, raggiungono 1,7 milioni di unità e superano per la prima volta i livelli registrati nel 2019, prima della pandemia.

per l'esattezza primo posto c'è Roma Fiumicino, che sfiora i 50 milioni di viaggiatori (49.203.734), seguita da Malpensa (28.910.368), Bergamo (17.353.573), Napoli (12.650.478), Catania (12.346.530), Venezia (11.590.356), Bologna (10.775.972), Milano Linate (10.650.990), Palermo (8.921.833) e Bari (7.273.141).

hanno scelto rotte internazionali. Analizzando, inoltre, i flussi di passeggeri per classe dimensionale di aeroporto, emerge che nel 2024 tutti gli scali hanno contribuito alla crescita del sistema aeroportuale nazionale, con percentuali di incremento che variano tra il 5,7% (nella classe 1-5 mln di passeggeri) e il 16,5% (per gli scali con meno di 1 mln di passeggeri). Negli aeroporti

Facendo la composizione del traffico ai valori pre-Covid, con un terzo dei viaggiatori sul segmento nazionale e due terzi su quello internazionale. Si conferma dunque la fine della crisi pandemica, quando si era scesi a 53 milioni di passeggeri (2020). Nel 2024, tra i primi dieci con oltre 15 milioni di